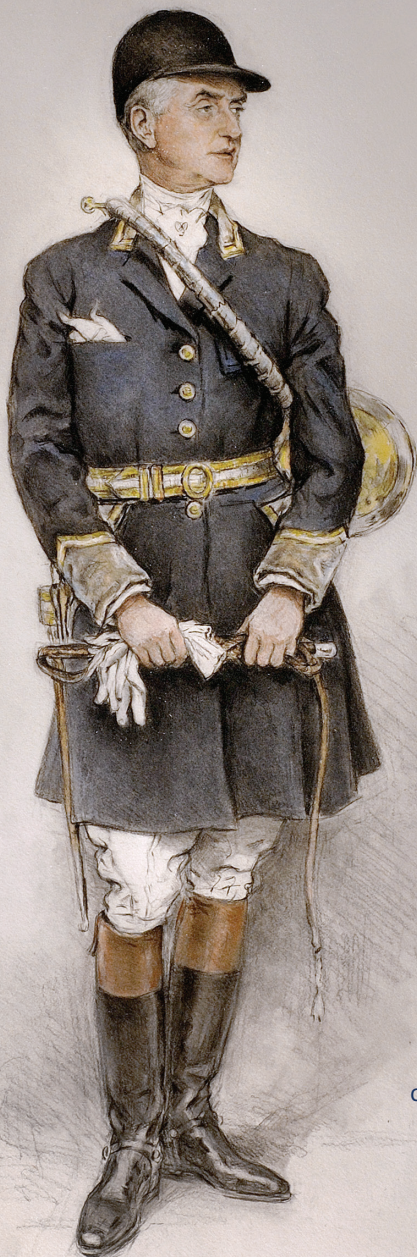


Inauguration du carrefour Jean de Roüalle

Boux le 1^{er} juin 2019



Jean de Roüalle,
Fondateur du
Rallye Pique Avant Nivernais

« Après ma démobilisation en 1919, j'ai créé mon équipage. Depuis lors, que de joies profondes la vènerie m'a procurées. Si j'ai réussi, c'est presque uniquement à mes chiens que je le dois. Dans les 124 forêts ou bois où j'ai découpé s'il m'arrivait de manquer, je le faisais en tout cas toujours en respectant les règles de la vènerie. »



Les grandes dates

1919 : Jean de Roüalle crée son équipage, le Rallye Purée, composé de quelques chiens comme Tartareau, Briffaut, Cocarde, Flambeau. Il monte sa jument d'arme Farafat. En accord avec les chasseurs à tir des environs, il force les sangliers et renards qui leur échappent.

1922 : Il se rend dans le Lot et Garonne et acquiert une meute de Harriers parfaitement créancés sur la voie du lièvre.

1924 : Associé à Robert de Thoury, ils décident de chasser aussi le chevreuil. Sur invitation du Baron de Ponnat, ils se rendent une partie de l'année dans les forêts de Clessy et Lamothe (Saône et Loire).

1925 : Le Rallye Morvan, appartenant au Marquis de Pracontal, qui chasse le chevreuil à Chatillon en Bazois, en forêt de Dely, fusionne avec le Pique Avant Nivernais. La meute sera à Boux durant l'intersaison, à Chatillon de l'ouverture au 31 décembre et chez le Baron de Ponnat ensuite.

1926 : Il invite son ami écossais John Buckinam Jardine à chasser un loup. Malheureusement il n'attaquera pas mais cette amitié laissera une trace forte, celle de chiens Black & Tan encore présents aujourd'hui dans la meute.

1927 : Après une saison comme second, Hubert Colladant montre des qualités hors du commun. Il devient piqueux de l'équipage.

1931 : Son beau-frère, Pierre Duverne, devient maître d'équipage associé. Ils décident de réaliser une partie de leur saison plus près de Paris. En forêt de l'Aigle d'abord et l'année suivante en forêt de Montargis où l'équipage brillera pendant plusieurs saisons. En 1936 le Pique Avant Nivernais prendra en effet 52 chevreuils dont 27 d'affilés (sur 54 chasses !).

1937 : Jean de Roualle décide de mettre sa meute sur la voie du cerf. L'équipage se déplace en forêt de St Fargeau, Orléans, Nanteau (à Henri Lesieur qui deviendra le grand-père de Philippe et Sylvie de Roüalle) puis dans l'Oise, Chantilly, Ermenonville, invité par le Rallye Vallières ou en forêt de Villers-Cotteret avec l'équipage du baron de Cornois.

du Pique Avant Nivernais

1939 : La guerre éclate, une grande partie de la meute est sacrifiée. Une vingtaine de chiens sont conduits chez un équarisseur dans l'Orne à proximité de la forêt d'Ecouvres qui y prendra le plus grand soin. Elle permettra la remonte de l'équipage ensuite, en partie grâce à la fameuse chienne Unique.

1945 : Le Pique Avant Nivernais renaît des cendres de la guerre et fusionne l'année suivante avec le Rallye Vallières. Pendant 30 ans le Pique Avant Nivernais brillera dans les forêts picardes.

1968 : Jean de Roüalle passe le fouet à son fils Yves qui aura très à cœur d'introduire des cerfs dans la Nièvre. Deux parcs sont créés sur la propriété familiale à cet effet. Cette année là le Pique Avant Nivernais prendra son 1er cerf en forêt des Bertranges.

1972 : Le Pique Avant Nivernais quitte l'Oise et retourne à ses contrées d'origine. Pierre Berthier, veneur, cavalier et sonneur d'exception, devient premier piqueux. Il mènera les chiens de l'équipage jusqu'en 2002.

1973 : Jean de Roüalle décède d'une crise cardiaque lors d'une chasse le 23 décembre en forêt des Bertranges.

1978 : Yves confie le fouet à son fils Philippe qui depuis a toujours œuvré pour maintenir le Pique Avant Nivernais parmi les plus grands équipages de France.

2003 : Laurent Dubois, dit Pique Avant, prend la suite de Pierre Berthier. Il prolonge cette lignée prestigieuse de piqueux que l'équipage a toujours connue. 100 ans plus tard, la meute de Blanc et Noir est considérée comme une référence de cette race élégante.

2014 : Guillaume de Brondeau devient maître d'équipage associé.

2019 : Le Pique Avant Nivernais célèbre le centenaire de l'équipage. Un poteau est inauguré à l'endroit même où un parc avait été construit en 1970 pour qu'une population de cerfs fasse souche.



« Il faut savoir comprendre ses chiens, ne jamais les tromper. J'ai toujours recherché dans mes croisements la qualité d'abord. Je m'y suis attaché inébranlablement. J'ai voulu des chiens fin de nez, criant beaucoup, très vites, sages et surtout (c'est la qualité primordiale) perçants dans le change, d'une bonne tenue, chassant bien groupés, droits dans la voie et enfin, si possible beaux. »

Jean de Roüalle



Hubert Colladant, Piqueux du Rallye Pique Avant Nivernais de 1927 à 1973

« Fils de piqueux, Hubert était, déjà à douze ans, valet de chiens dans un équipage de chevreuil en Charente. Parlant peu, ayant beaucoup de caractère, très écouté de ses hommes, aimant passionnément ses chiens, qui le lui rendaient bien, son dévouement à leur égard était littéralement émouvant. Je l'ai souvent vu attendre enforêt, transi de froid, parce qu'un seul manquait. »

Jean de Roüalle